

安全评价报告信息公开表

项目概况	项目名称	申能洋山液化天然气有限公司		
		上海 LNG 站线扩建项目输气管道工程安全预评价		
	项目地址	上海市洋山岛、奉新区及杭州湾海域		
	项目所属行业	陆上油气管道运输业	评价类型	安全预评价
	项目简介	上海 LNG 站线扩建项目输气管道工程的建设单位为申能洋山液化天然气有限公司，申能洋山液化天然气有限公司是由申能（集团）有限公司控股（股比 60%）、浙江省能源集团有限公司和中海石油气电集团有限责任公司参股（股比各 20%）组建的合资公司。 上海 LNG 站线扩建项目输气管道工程（以下简称“该工程”）输气管道总长约 66.6km，其中陆上管道线路（含大型穿越）长度 10.7km，海底管道线路长度 55.9km。管道设计输量 210×10⁴m³/h，设计压力 9.2MPa，管径 1016mm；其中，陆上管道采用 L485M 级钢管，设 1 座线路截断阀，1 座输气站场，设计寿命 30 年；海底管道采用 API 5L PSL2 X65 钢管，设计寿命 40 年。 该工程起点自原上海 LNG 清管发送区（接收站内）接出，沿东港路北侧自东向西敷设，在东港路与能源路交口处沿东北方向在能源路东外侧敷设，顶管穿越东海大道至该路北侧，继续向西北方向敷设，至小洋山管廊专用隧道东侧，采用定向钻穿越石龙山景区。管道穿越轴线避让石龙山生态红线，之后采用陆对海定向钻（颗珠山水道定向钻）方式入海。海底管道在大乌龟岛海堤登陆，沿洋山港四期港区道路与挡浪墙间绿化带敷设，采用开挖+套管方式穿越东海大桥，继续沿港区道路敷设至小乌龟岛下海点，在小乌龟入海点附近设置截断阀。入海后敷设 53km 海底管道至奉新输气站。 该项目涉及的主要危险物质为天然气。 陆上管道线路主要危险有害因素：车辆伤害、起重伤害、灼烫、触电、火灾、爆炸、机械伤害等等；海底管道主要危险有害因素：火灾爆炸、人员落水、机械伤害、触电、起重伤害、高处坠落、物体打击等等。		
评价	评价机构	中海油安全技术服务有限公司		

机构 及项 目组 情况	机构资质证书号	APJ-（津）-010	资质有效期至	2025-01-12
	项目组组长	卢忠海	1100000000100400	采油
	项目组成员	郝建伶	1100000000201350	储运
		刘艳龙	S01101100011019300007	电气
		李艳丽	1500000000201291	自控
		缪灿亮	1100000000301996	仪表
		乔贵民	1500000000200757	防腐
		类淑菊	1600000000200002	安全
		叶海春	S011011000110191000119	化工
		袁强	0800000000204731	机械
	技术负责人	乔国西	过程控制负责人	王同宇
	报告编制人	叶海春、郝建伶、李艳丽、 乔贵民、刘艳龙、宋志强	报告审核人	宋志强
	技术专家	无		
评 价 现场	现场勘验人员	卢忠海、胡延超、叶海春		
	现场勘验时间	2021.8.19	现场勘验图像	
评 价 结论	上海 LNG 站线扩建项目外输管道工程采用的生产工艺成熟可靠，设备选择合理，自动控制水平较高，拟设站场的选址、平面布置合理；符合国家相关法律法规、标准规范的要求。为保证安全生产，建设单位应落实可研报告和安全预评价报告各章节提出的各项安全技术措			

	施，尤其是线路路由、管道敷设、穿跨越、站场防火防爆等方面的安全对策措施，同时在项目建设过程中落实各项安全管理措施，投产试运行期间及建成投产后在落实特种设备的管理、设备定期的检验检测、安全附件及报警联锁装置的维护检定、人员的培训、操作规程、应急预案的制定以及预案的演练和完善等安全管理措施的前提下，评价认为，该工程建成投产后安全风险能够得到控制，从安全生产角度看该工程符合国家和行业有关法律法规、标准、规章、规范的要求，可以满足安全生产的要求。			
报 告 签发	报告签发人：	刘强	签发时间	2022.12