

安全评价报告信息公开表

项目概况	项目名称	国家管网集团天津天然气管道有限责任公司南武成品油管道与天津港集疏运专用货运通道交叉改线工程安全预评价		
	项目地址	天津市滨海新区北塘街道		
	项目所属行业	陆上油气管道运输业	评价类型	安全预评价
	<p>1) 管道线路</p> <p>改线起点位于秦滨互通立交主线右幅红线外约 33m 处，管道自起点向东北方向沿着秦滨互通立交主线右幅南侧与其保持不小于 19m 间距向东北方向与其并行敷设约 330m，以开挖加盖板涵的方式穿越拟建秦滨互通立交 QA 和 QB 匝道，管道继续向前敷设以开挖加盖板的方式穿越已建西外环高速公路高架桥后与原管道相接。改线原管道长约 643m，改线后管道长约 541m，管道长度减少约 102m。</p> <p>2) 线路用管</p> <p>该工程管道直管拟采用 D406.4×8.8 L415M PSL2 直缝埋弧焊钢管，热煨弯管采用 D406.4×8.8 L415M PSL2 直缝埋弧焊钢管。该工程所有弯管均采用热煨弯管。</p> <p>3) 管道防腐涂层及阴极保护</p> <p>该工程改线段管道采用常温型 3PE 加强级防腐层，热煨弯管外防腐层采用双层熔结环氧粉末的防腐结构，补口采用带环氧底漆的常温型辐射交联聚乙烯热收缩带，配套补伤材料选用基材为辐射交联聚乙烯的补伤片。</p> <p>该工程改线段埋地钢质管道采用阴极保护和防腐涂层的联合保护方案，管道改线后长度减少 102m，纳入原南武成品油管道阴极保护系统进行保护。</p> <p>4) 光缆线路</p> <p>该工程改线管道通信光缆（硅芯管）线路改线方案起止点与改线管道的起止点相同，增加 $\phi 40/33$ 硅芯管对光缆进行保护，光缆型号与原管道光缆一致，为 GYTA53-16B1.3，硅芯管型号为 $\phi 40/33$。</p> <p>5) 管道封堵、油品回收</p> <p>管道封堵方式采用停输方式。为完成本次封堵连头作业，封堵采用双侧双封的方式。该工程上、下游两封堵器之间废弃管道内油品全部抽入油罐车内，油品回收 71t，待动火连头施工完毕后，将油罐车内油品回注到新建管道内。</p> <p>6) 旧管道处理</p> <p>该工程废弃管道总长度约为 643m，均采用开挖回收的处理方式。废弃管道处置前，应全部进行机械（化学试剂）清洗。废弃管道处置完成后，废弃管道地表的三桩也应进行拆除、回收。</p> <p>7) 行政区划</p> <p>该工程全线位于天津市滨海新区北塘街道。</p> <p>8) 站场/阀室设置</p> <p>该工程为改线工程，不涉及站场/阀室。</p> <p>9) 主要危险有害因素</p> <p>火灾爆炸</p>			
评价	评价机构	中海油安全技术服务有限公司		

机构 及项 目组 情况	机构资质证书号	APJ-（津）-010	资质有效期至	2025年1月12日
	项目组组长	叶海春	S011011000110191000119	安 全
	项目组成员	郝建伶	1100000000201350	油气储运
		胡 军	0800000000305917	设 备
		宋志强	S011011000110191000061	仪 表
		类淑菊	1600000000200002	电 气
		乔贵民	1500000000200757	防 腐
		赵 宁	S011011000110191000041	安 全
	技术负责人	乔国西	过程控制负责人	王同宇
	报告编制人	叶海春、赵宁、类淑菊	报告审核人	董建国
技术专家	/			
评 价 现 场	现场勘验人员	叶海春、乔国西、类淑菊		
	现场勘验时间	2023. 8. 15	现场勘验图像	
评 价 结 论	南武成品油管道与天津港集疏运专用货运通道交叉改线工程采用的技术成熟可靠，设备选择合理，线路路由选择合理，外部安全条件满足要求，符合国家相关法律法规、标准规范的要求。该工程建成投产后安全风险能够得到控制，从安全生产角度看，该工程符合国家和行业有关法律法规、标准、规章、规范的要求。			
报 告 签 发	报告签发人：	刘强	签发时间	2024年2月28日